APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 659, ***DTHR : 658 (24 hPa)***

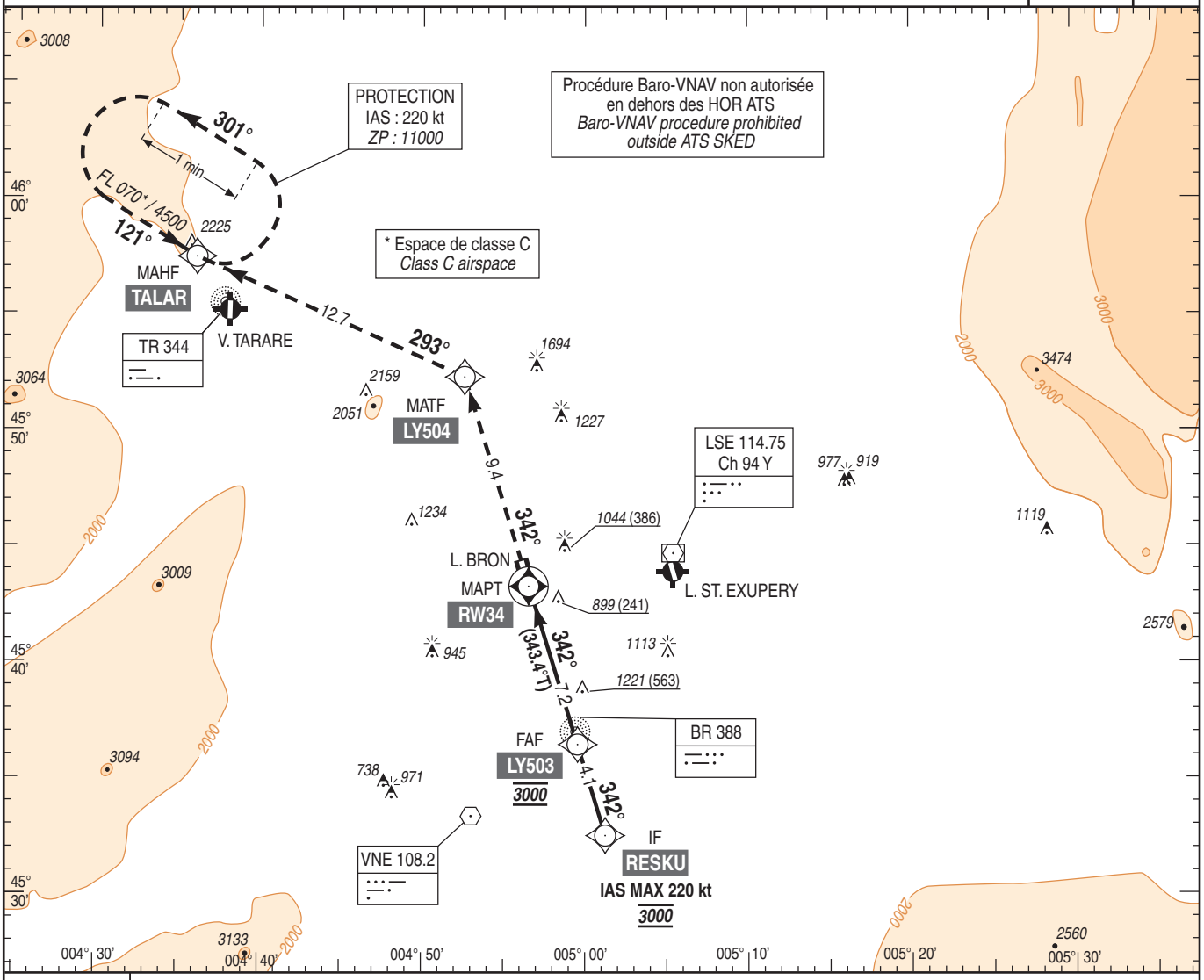
LYON **BRON**

FNA RNAV (GNSS) RWY 34

ATIS : BRON 128.125
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150 Secteur Ouest/*West Sector* (I) - 125.8 - 125.425 Secteur Est/*East Sector* (I) - 120.225(L) - 340.6
TWR : BRON Tour/*Tower* 118.1
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH auprès de LYON Approche. / ***A/A*** *FR only. Obtain QNH with LYON Approach.*
AFIS : BRON Information 118.1

EGNOS Ch 61874 E34A
RDH : 49

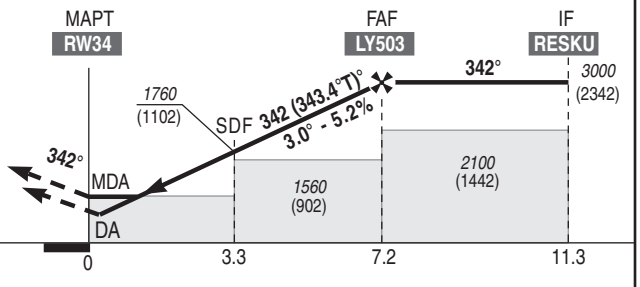
VAR 1°E (15)



TA : 5000

API : Monter vers **LY504** puis tourner à **gauche** vers **TALAR** en montée vers ***4500*** (3842) pour intégrer **l'attente TALAR**.

Missed approach : Climb up to ***LY504*** *then turn* ***left*** *to* ***TALAR*** *climbing up to* ***4500*** *(3842) to join* ***TALAR holding****.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV		OCH LPV	LNAV/VNAV		OCH LNAV/VNAV	LNAV OCH : 510		MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS	
	DA (H)	RVR		***MDA*** (H)	RVR		***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***960*** (310)	1000	302	***1060*** (400)	1400	395		1500	***1350*** (690)	1500	***1360*** (700)	1500
B	***980*** (320)	1000	314	***1070*** (410)	1500	405	***1170*** (510)	1500	***1350*** (690)	1600	***1360*** (700)	1600
C	***990*** (330)	1100	322	***1080*** (420)	1500	415		1900	***1490*** (830)	2400	***1500*** (840)	2400

TMNM Baro-VNAV : -20°C

DIST RWY34	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2935*** (2277)	***2620*** (1962)	***2300*** (1642)	***1980*** (1322)	***1660*** (1002)	***1345*** (687)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit RWY 34 à droite : *1500* (800). Circuit AD RWY 16 : *1500* (800)./*(1) Right hand circuit RWY 34 : 1500 (800). AD circuit RWY 16 : 1500 (800).*

FAF - DTHR 7.2 NM	70 kt 6 min 10	85 kt 5 min 05	100 kt 4 min 19	115 kt 3 min 45	130 kt 3 min 19	160 kt 2 min 42
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845

© SIA